



## *Sindikalne vijesti u Podružnici Trans-Ceste*

*Trans-Ceste su operater za poslove naplate cestarine i održavanje autoceste kod koncesionara Autoceste Zagreb – Macelj. Koncesionarsko društvo Autocesta Zagreb – Macelj osnovano je odlukom Vlade RH godine 2004, a za upravljanje, održavanje i izgradnju autoceste A2 Zagreb – Macelj. Odmah po osnivanju koncesionar AZM povjerio je poslove održavanja i naplate cestarine Trans-Cestama, privatnoj firmi koja je u konačnici u vlasništvu francuskog društva Groupe Egis odnosno Transroute International. Nemili događaji koji su uslijedili kada su Trans-Ceste trebale preuzeti radnike Hrvatskih autocesta, koji su radili na tom području, dobro su poznati svim članovima NCS-a. Samo zahvaljujući dosljednom i upornom nastojanju Nezavisnog cestarskog sindikata polovica tih radnika nije završila na cesti s minimalnom otpremninom, već su se pronašli modeli njihovoga zbrinjavanja. Danas Trans-Ceste zapošljavaju više nego dvostruki broj radnika od onoga broja s kojim su počele rad, a očekuje se i povećanje broja radnika puštanjem u promet novoizgrađene dionice od Krapine do graničnog prijelaza Macelj, predviđenim za svibanj 2007. godine.*

### **Postignut dogovor za otpočinjanje novog kruga kolektivnog pregovaranja**

*Krapina, 21. veljače 2007.*

*Predstavnici Podružnice Trans-Ceste Denis Konta i Stjepan Kovačec, zajedno s predsjednikom Nezavisnog cestarskog sindikata Mijatom Stanićem i članovima Središnjeg odbora Perom Hrgovićem i Stjepanom Štimcom održali su sastanak s predstavnicima Uprave Trans-Cesta. Upravu je zastupao gospodin Rolando Zagorac, a predsjednik Uprave gosp. Squibb, zauzet posjetom stručne grupe iz Francuske, bio je na raspolaganju ako zatreba.*

*Glavna tema razgovora bilo je dogovaranje početka kolektivnog pregovaranja, budući da sadašnjem Kolektivnom ugovoru rok ističe 1. listopada 2007. godine. Dogovoreno je otpočinjanje pregovora 1. lipnja 2007. godine, odmah nakon puštanja u promet nove dionice autoceste A2 od Krapine do graničnog prijelaza Macelj, uz intenzivni ritam pregovaranja da bi se dostigao rok isteka sadašnjega ugovora. Uprava Trans-Cesta je suglasna da se u pregovaranju krene putem koji je zacrtao sadašnji Kolektivni ugovor Hrvatskih autocesta d.o.o., kao stepenici za budući granski kolektivni ugovor. Načelna suglasnost za granski kolektivni ugovor već je dobivena od Uprave Hrvatskih autocesta d.o.o., Uprave Hrvatskih cesta d.o.o. i Uprave Autoceste Rijeka – Zagreb d.d. Logično je da svi radnici, koji rade na istoj kategoriji cesta, pod istim ili sličnim uvjetima i istom zakonskom regulativom, budu jednako i plaćeni.*

*Na sastanku su također razmotreni problemi zaposlenika, koji se javljaju u svakodnevnom radu i koji muče radnike, a istaknuti treba sljedeće: problem stalnih gužvi na naplatnim postajama, naplata manjkova*



blagajnicima – koje nisu oni prouzročili nego leže u sistemskim rješenjima, neisplaćivanje dodataka za rad blagdanom nekolicini radnika, koji su radili na Božić, nemogućnost korištenja dnevnoga odmora za gablec na malim naplatnim postajama, problemi u segmentu zaštite na radu, plaće kontrolora prometa. Istaknuto je da većinu od navedenih problema treba riješiti što hitnije, a za većinu su utvrđeni i rokovi rješavanja.

## **Novi Izvršni odbor Podružnice Trans-Ceste**

Nakon sastanka s Upravom održan je i sastanak članstva Podružnice s izborom novog Izvršnog odbora podružnice i okosnice za pregovarački tim za kolektivne pregovore. Pri izboru strogo se vodilo računa da adekvatno budu zastupljene sve grupacije radnika, a također da to budu ljudi voljni dobro odraditi svoj sindikalni zadatak.

U novi Izvršni odbor izabrani su sljedeći članovi:



**Denis Konta i Zvonko Kovačec**

a) iz sektora za održavanje  
**Zvonko Kovačec**  
**Ivan Bikić**  
**Dario Potočki**  
**Tomislav Kezele**

b) iz sektora naplate  
**Denis Konta**  
**Marko Čevid**



**Izlaganje Mijata Stanića**



**Živa zainteresiranost**

Na sastanku su članovi također obaviješteni o rezultatima postignutim na prethodnom sastanku, a prodiskutiralo se i sve tekuće probleme, koji muče članove. Za odgovore na sva nejasna pitanja pozvan je i član Uprave gosp. Rolando Zagorac, koji je odgovorio na nejasnoće, ali i preuzeo rješavanje nekih od uočenih problema, te objasnio motive Uprave, koji su ih vodili pri donošenju pojedinih rješenja.



**Zajednička slika dijela sudionika sastanka**